

Welt-Ausstellung



Es ist schlicht das Mekka der Klassiker.

Seit 1979 lädt die Familie Lottermann zum VW-Veteranentreffen nach Bad Camberg ein. Mit erstaunlicher Sogwirkung zieht diese Festlichkeit alle vier Jahre Traditionalisten aus aller Welt an, so auch vom 21. bis 23. Juni 2019.

Text Martin Santoro Fotos Archiv Lottermann, Archiv GUTE FAHRT, Santoro



Der Name Lottermann ist untrennbar im VW Veteranentreffen in Bad Camberg verwurzelt. Bis heute verabreden sich Teilnehmer und Besucher zur Veranstaltung mit den Worten: »Wir sehen uns bei den Lottermanns!« oder »Bis bald in Bad Camberg!«. Jeder, der dem Charme von klassischen Volkswagen erliegt, weiß welches Meeting gemeint ist. Diese Schlüsselworte werden im übrigen global verstanden und beziehen sich auf den Ausrichter des weltweit bekannten Treffens, das im olympischen Rhythmus alle vier Jahre stattfindet.

Verantwortlich für das anscheinend bei Fans der ganz alten Volkswagen unstillbare Bedürfnis, mindestens ein Mal im Leben mit oder ohne eigenem VW-Oldie in Bad Camberg dabei gewesen zu sein, sind Heinz-Willi Lottermann und seine Passion für das Thema. Der gebürtige Bad Camberger – Jahrgang 1937 – gilt ebenso als Original wie die zahllosen Pretiosen, die seinem Ruf ins beschauliche Taunus-Örtchen seit 1979 folgen. Traditionell werden alle frühen VW wie Kübel- und Schwimmwagen

sowie Käfer mit Brezel- und Ovalfenster zugelassen. Gern gesehen sind auch VW-Busse der ersten Generation. Bei Sonderkarosserien auf Basis von luftgekühlten VW sind die Veranstalter we-

Am ersten Treffen nahmen bereits 100 VW-Veteranen teil. Zum Festprogramm gehörte ein Platzkonzert sowie ein Käfer-Ball mit Tombola, Preisverleihung und Geschicklichkeits-Übungen

niger zimperlich, weswegen auch jüngere Modelle Einlass auf den zentralen Sportplatz finden. Hauptsache, es sind zeitgenössische Originale von historischer Bedeutung. Hintergrund der insgesamt strengen Limitierung auf 300 teilnehmende Fahrzeuge ist das begrenzte Platzvolumen im Herzen des Kurorts.

Maßgeblichen Einfluss auf diesen Brauch hatte Heinz-Willis früh ausgeprägte Sammelleidenschaft. Bereits Anfang der 1960er-Jahre erkannte der Automobilist den Wert früher VW-Modelle, als er diesen noch zu Abwrack-Kursen abholte, und ihm die Leute dankbar für die Entsorgung waren.

Heinz-Willis visionäre Voraussicht kam nicht von ungefähr. Sein Großvater hatte das erste Automobil in Camberg, das damals noch nicht Bad war. Sein Benz Velo war erst das dritte Vehikel

in ganz Hessen. Die Lottermanns hatten also schon immer Benzin im Blut. Vom Spengler- und Installateurbetrieb satelten sie um, wurden DKW-Werkstatt. Bald darauf stieg Heinz-Willi in den elterlichen Betrieb ein. 1964 heiratete er Rita Kremer, die die gemeinsamen Söhne Markus, Thomas und Stefan zur Welt brachte. 1978 übernahm Heinz-Willi Tankstelle und Werkstatt vom Vater. Für alte VW hatte er von Anfang an ein Faible. Und er hat nie etwas weggeworfen. Deshalb war etwa die Instandsetzung eines Ur-Bulli von 1950, den er 1972 erstand, ebenso kein Problem wie ein 1979 gekaufter KdF-Wagen aus der Kriegszeit. Der wurde beim ersten Treffen am 23.

Seinen Charme hat Heinz-Willi Lottermanns früheres Arbeitszimmer bis heute beibehalten, dafür sorgen Sohn Markus (l.) sowie Bruder Michael (r.) mit Ehefrau Biggi (M.).



Das Autohaus Lottermann mit Tankstelle und Werkstatt im Jahr 1961, als der Betrieb den Volkswagen-Handel aufnahm.



Das erste Treffen vom 23. bis 24. Juni 1979 fand auf einem Gelände unweit des Lottermann-Wohnhauses statt.



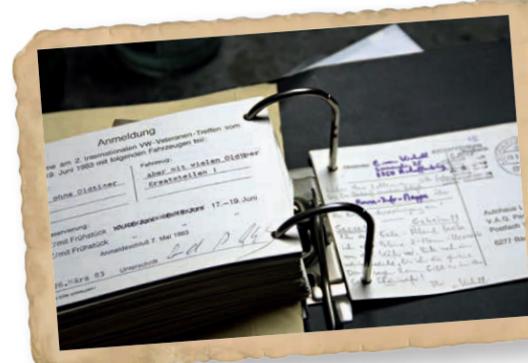
Rita und Heinz-Willi Lottermann heirateten 1964 im Typ 3 Cabrio und machten ab 1979 das Camberger Treffen in der ganzen Welt bekannt.



Bereits vor 40 Jahren gab es einen Veranstaltungsplatz mit Teilemarkt sowie eine erste Ausfahrt in die Umgebung.



Von Beginn an zählen Sonderkarosserien auf Käfer-Basis zum wesentlichen Bestandteil des Treffens. Hier ein Erdmann, der 1983 anreiste.



Aus der Ära vor Internet und E-Mail stammen die Anmeldekarten, welche von den Teilnehmern ausgefüllt per Post zu den Lottermanns zurückgeschickt und fein säuberlich abgeheftet wurden.

Die »Stiftung Volkswagen Museum« lieferte zum ersten Treffen 1979 Raritäten aus der Sammlung – im Oberdeck des Transporters standen nagelneue Golf 1 für den Verkauf im Autohaus.

und 24. Juni 1979 neben einigen vom Volkswagen-Museum in Wolfsburg präsentierten Modellen als Star gefeiert.

Wer in den alten Fotoalben der Lottermanns blättert, wird ein anderes Treffen-Gelände als das aktuelle bemerken. Die Premiere fand auf dem

hinter der ein immenser organisatorischer Aufwand steckt. Insbesondere widmeten die Lottermanns einen Großteil ihrer Zeit der Kommunikation. E-Mail, Facebook und Handy gab es noch nicht, weshalb der Postweg das zentrale Medium war. Trotz solcher Hürden wuchs die Teilnehmer- und Besucherzahl stetig.

1961 besichtigte Heinz-Willi rund 20 Schwimmwagen, von denen er sich den besten auswählte

Grund einer Gehörlosenschule statt und umfasste 100 VW-Veteranen. Die Gästeliste war bereits international. Heinz-Willis Sammelleidenschaft brachte ihm Kontakte zu Menschen auf allen Kontinenten ein, von denen viele heute noch nach Bad Camberg pilgern. Vor 40 Jahren gehörte auch schon ein Teilemarkt zum festen Bestandteil der Vergnügbarkeit,

Sein Bruder Michael, dessen Frau Biggi sowie Heinz-Willis Sohn Markus haben seither die organisatorische Leitung inne, während ihnen ein Stab von weiteren Familienmitgliedern hilfreich zur Seite steht. Auch die ersten Enkel des Initiators sind bereits aktiv. Ihnen sind die vielen Anekdoten über ihren Großvater wohl bekannt. Etwa wenn Heinz-

Willi Fremde über den Teilemarkt und entlang der Fahrzeugreihen begleitete und sie voller Freude ausführlich mit den Exponaten vertraut machte. Da war er ganz in seinem Element.

So weckte er auch Interesse bei weniger autobegleiteten und wurde zum Paten vieler späterer VW-Liebhaber. Das motivierte 1999 zehn Amerikaner dazu, die »Return to the Fatherland Tour« zu organisieren, bei der sie ihre Autos über den Atlantik nach Bad Camberg verschifften. Aktuell initiiert der Brasilianer Alexander Gromow den »Internationalen Tag des Käfers«: Von überall stellen VW-Fans während des Lottermann-Treffens ein Bild mit ihrem Krabblen auf eine zentrale Internet-Plattform. Bad Camberg verbindet eben weltweit.

VW CLASSIC ist übrigens Medienpartner des Jubiläums-Treffens vom 21. bis 23. Juni 2019 und bringt zum Fest eine limitierte Bad-Camberg-Sonderausgabe von VW CLASSIC Nr. 18 mit!



SWISS WAXMAKERS SINCE 1930

SWISSVAX™
 HIGH PERFORMANCE CAR CARE
 HAND MADE IN SWITZERLAND



Swissvax «Plastic Care Kit | Matt»
 Professionelles Kunststoffpflegeset für alle Kunststoffarten innen und außen. **Plastic Wash**, der hochwirksame und dennoch schonende Kunststoffreiniger. **Protecton**, die lösungsmittelfreie Kunststoffpflegemulsion mit effektivem UV-Schutz auf Basis natürlicher Öle – ersetzt verlorene Feuchtigkeit, verdrängt in den Materialien eingeschlossene Lösemittel und verleiht Kunststoffen eine homogen seidenglanzende Oberfläche.
 Matte Kunststoffteile moderner Armaturenbretter erhalten durch die Version **Protecton Matt** ihr fabrikanes Seidenmattfinish zurück, das sich bei regelmäßiger Anwendung praktisch unbegrenzt erhält. Komplettiert wird das Set mit hochwertigem Zubehör zur einfachen Verarbeitung. 99,00 €



Swissvax «Onyx»
 Standardwachs mit 30 Vol.% reinem brasilianischen Carnaubawachs. Erzeugt einen wolkenfreien Glanz und abperlenden Schutz. 89,00 €

Swissvax «Mirage»
 Premiumwachs mit 40% rarem weißen und reinem gelben brasilianischen Carnaubawachs. Intensiver Tiefglanz und hohe Standfestigkeit. 155,00 €

Swissvax «Shield»
 mit PTFE für Antihaftung. Durch den »Bratpfannen-Effekt« bleiben Schmutz und Insekten nur schwer haften. Sehr hohe Standfestigkeit. 169,00 €

Eine Swissvax-Wachsdose (200 ml) reicht für ca. 15-20 Lackversiegelungen. Bei Erstanwendung ist eine Vorbehandlung mit Swissvax Cleaner Fluid Regular zwingend erforderlich!



Swissvax «Entry Collection»
 Ihr perfekter Einstieg für die ersten 10-20 Swissvax-Erlebnisse, die an Ihrem Fahrzeug ein sensationelles Ergebnis erzielen werden. Enthält die wichtigsten Lackreinigungs- und Pflegeprodukte: ergiebige Waschkonzentrat, Lackvorbereitung ohne Schleifkörper, Reifenpflege für Seidenglanz. 179,00 € ohne Wachs, bitte separat wählen



Swissvax «Discovery Kit» inkl. 50 ml Swissvax Wachs ONYX
 Perfektes Set, um in die Swissvax-Welt einzutauchen. Car Bath, das pflegende, ph-neutrale und äußerst sparsame Waschkonzentrat für eine schonende Fahrzeugwäsche. Cleaner Fluid Regular Lackreiniger ohne Schleifanteile als Haftgrundvermittler für ein lang anhaltendes Wacherlebnis. Lotos Speed für die materialübergreifende Schnellversiegelung mit faszinierendem Glätteffekt. Für das perfekte Finish ist das Set komplettiert mit passenden Pads und einem Micro-Fluffy-Mikrofasertuch. 128,00 €

SWISSVAX ENTDECKEN!



ONLINESHOP

SWISSVAX DEUTSCHLAND | ÖSTERREICH | SCHWEIZ

WWW.SWISSVAX.DE · TEL 089 744 300 0 | WWW.SWISSVAX.AT · TEL 01 533 68 88 | WWW.SWISSVAX.CH · TEL 0840 850 850