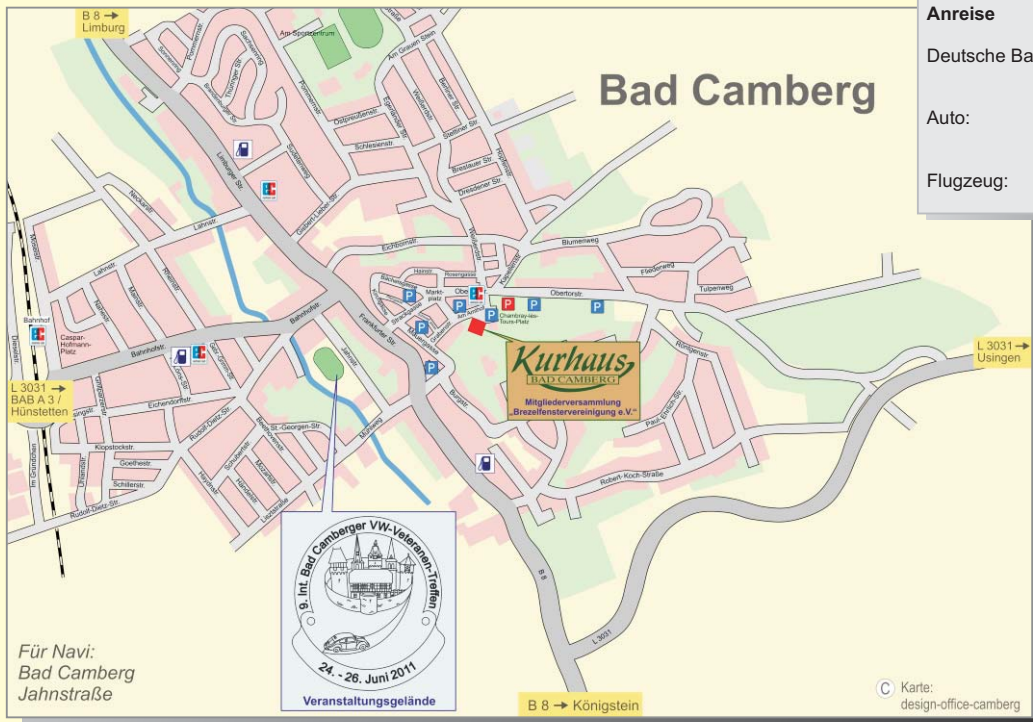


Stadtplan von Bad Camberg



Anreise

Deutsche Bahn: Linie 20
Frankfurt - Limburg

Auto: A 3 Frankfurt - Köln, AS Bad Camberg
B 8 Königstein - Limburg

Flugzeug: Fraport Frankfurt/Main



Infos über Bad Camberg

Die Stadt Bad Camberg mit ihrer 1000-jährigen Geschichte genießt als ältestes hessisches Kneippheilbad einen hervorragenden Ruf in der Gesundheitsvorsorge und Naherholung.

Am Fuße des Hochtaunus gelegen, beherbergt Bad Camberg nicht nur Kurkliniken, sondern verfügt auch über ein vielfältiges Angebot von Gastronomie, Handel und Gewerbe.

In Bad Camberg und seinen Stadtteilen leben rund 14.500 Menschen. Seit 1281 besitzt Bad Camberg die Stadtrechte und ist seit 1927 Kneippheilbad. Der Titel "Bad" wurde der Stadt 1981 verliehen.



Bad Camberg bietet eine wunderschöne Altstadt, geprägt von schmucken Fachwerkhäusern und altherwürdigen Höfen und Plätzen. Ganz in der Nähe liegt der Kneipp-Kurpark mit seinen Wasserspielen und dem angrenzenden Bürgerhaus "Kurhaus Bad Camberg".



The city of Bad Camberg with its 1000 year old history enjoys an excellent reputation in the health care and recreation as the oldest Hessian Kneipp Spa.

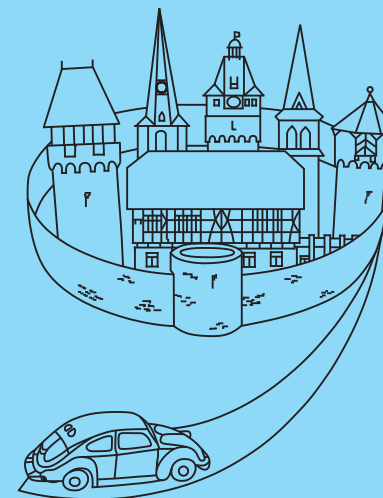
Located at the foot of the High Taunus, Bad Camberg houses not only spa clinics, but also has a wide range of gastronomy, commerce and trade.

In Bad Camberg and its boroughs live around 14.500 people. Since 1821 Bad Camberg has city rights and since 1927 it is a Kneipp Spa.

In 1981 the title "Bad (=spa)" was awarded to the city. Bad Camberg offers a beautiful Old Town, dominated by lovely half-timbered houses and ancient venerable courtyards and plazas. Nearby is the Kneipp Spa park with its trick fountains and the adjacent "Kurhaus Bad Camberg".



9. Internationales VW-Veteranen-Treffen Bad Camberg 2011



24. - 26. Juni 2011

- Pfortenwiesen (Jahnstraße) /
Alter Sportplatz -



Liebe Freunde alter Volkswagen,

zum 9. Internationalen Bad Camberger VW-Veteranen-Treffen begrüßen wir alle Teilnehmer und Besucher aus dem In- und Ausland sehr herzlich!

Ca. 300 angemeldete Uralt-Volkswagen haben sich aus fast 20 Ländern auf den Weg begeben und keine Mühen und Kosten gescheut, um hier in Bad Camberg dabei zu sein.

Wir hoffen, dass wir in Zeiten sozialer Netzwerke den Geist Heinz Willi Lottermanns fortführen konnten:

Die Veranstaltung ein weiteres Mal zum Treffpunkt vieler in- und ausländischer VW-Veteranen-Freunde werden zu lassen und Ihnen und uns einige unterhaltsame Stunden mit viel Fachsimpelei und Benzingesprächen zu beschern.

Allen Teilnehmern und Gästen wünschen wir viel Freude und einen angenehmen Aufenthalt.



Michael, Biggi und Markus Lottermann



Dear friends of old Volkswagen,

a sincere welcome to all participants and visitors from home and abroad to the 9th International Bad Camberg VW-Veteranen-Treffen!

About 300 ancient Volkswagen have made their way from over 20 countries; their owners having taken the time & trouble to be here in Bad Camberg.

We hope that, in times of social networking, we were able to continue in the spirit of Heinz Willi Lottermann:

the event being once again the meeting place of many domestic and foreign friends of historic Volkswagen and to give us all some amusing hours with lots of ‚shoptalk‘.

To all participants and guests, we hope you have an enjoyable and pleasant stay.

Michael, Biggi und Markus Lottermann

Programm

Freitag, 24. Juni 2011

bis 20.00 Uhr

Eintreffen der ersten Teilnehmer im Laufe des Tages und Gelegenheit zum Kennenlernen und Fachsimpeln im Festzelt

ab 20.00 Uhr

Gelegenheit zum Abendessen und Benzingespräche im Festzelt

Samstag, 25. Juni 2011

8.00 - 17.00 Uhr

Teilemarkt

bis 12.00 Uhr

Eintreffen der noch ausstehenden Fahrzeuge und Aufstellen auf dem Festgelände

ab 12.00 Uhr

Gelegenheit zum Mittagessen im Festzelt

14.30 - 17.00 Uhr

Im Festzelt: Dia-Präsentation der Panamericana-Fahrt 2009 von Alaska nach Feuerland im 1952er Brezelkäfer. Buchvorstellung „Die wahre Geschichte des VW Käfers - Wie die Nazis Josef Ganz die VW-Patente stahlen“

ab 17.00 Uhr

Mitgliederversammlung der „Brezelfenstervereinigung e.V.“ im Bürgerhaus „Kurhaus Bad Camberg“, danach Gelegenheit zum Abendessen im Festzelt

ab 20.00 Uhr

Lottermann's Oldieabend mit Unterhaltung im Festzelt

Sonntag, 26. Juni 2011

9.00 Uhr

Gemeinsame Ausfahrt mit den „Uralt-VW“ in die weitere Umgebung

Nachmittag

Gelegenheit zum Mittagessen im Festzelt, Verabschiedung der Teilnehmer auf dem Sportplatz



Program

Friday, 24th June, 2011

until 8 pm

Arrival of the first participants all day long and opportunity to get know each other and to „shoptalk“ in the big marquee

from 8 pm

Shoptalk and possibility for dinner in the big marquee

Saturday, 25th June, 2011

from 8 am - 5 pm

Spare parts market

until noon

Arrival of the last participants and display of vehicles at the showground, Possibility for lunch in the big marquee

from 2.30 - 5 pm

In the big marquee:

Slide presentation of the „Alaska to Tierra del Fuego (Panamericana)“ run in a 1952 Split window Beetle Book launch of „The real story of the VW Beetle - How the Nazi have stolen Josef Ganz the VW patents“

from 5 pm

General meeting of the „Brezelfenstervereinigung e.V.“ at the community centre „Kurhaus Bad Camberg“, Afterwards possibility for dinner in the big marquee

from 8 pm

Lottermann's entertaining evening in the big marquee

Sunday, 26th June, 2011

from 9 am

We go for a common drive with our VWs into the surroundings of Bad Camberg

Early afternoon

Possibility for lunch in the big marquee, „Gute Fahrt“ home for all participants